PARKMASTER

SMART SAFETY | УМНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Система контроля давления в шинах

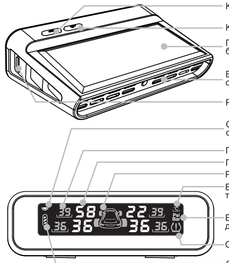
питание от солнечной батареи

TPMS 4-22

Инструкция

Комплектация

Дисплей

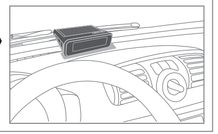


Примечание:
- Удерживайте « » в течение 3х сек. для вкл./выкл. дисплея
- Удерживайте « »+« » в течение 3х сек. для перезакгрузки

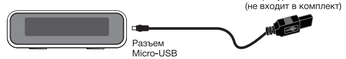
Установка дисплея

1 Место установки

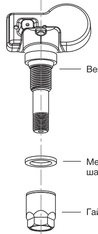
- Разместите противоскользящий коврик



2 Зарядка от прикуривателя

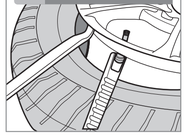


Датчик

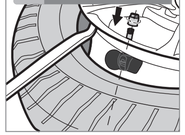


Установка датчика

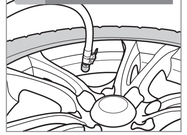
1 Удалите с диска штатный вентиль



2 Установите датчик в соответствующую шину согласно наклейке на датчике



3 Накачайте колесо



4 Накрутите колпачок вентиля

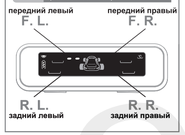
5 Проведите балансировку колеса

6 В случае необходимости, добавьте грузик

Программирование нового датчика (датчики из комплекта запрограммированы)

1 Нажмите кнопку « » 5 раз, дисплей издаст одинарный звуковой сигнал и перейдет в меню программирования

2 Нажимая « » выберите необходимое колесо (FL>FR>RL>RR)



3 Стравливайте давление соответствующего колеса

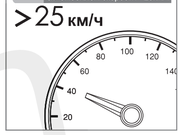
4 Показание давления отобразится на месте соответствующего колеса на дисплее и будет мигать

5 Нажмите кнопку « » для сохранения данных. Для перехода к программированию следующего датчика нажмите кнопку « »

6 Нажмите и удерживайте кнопку « » в течение 3сек. для сохранения сделанных настроек и выхода из меню программирования. Дисплей издаст двойной звуковой сигнал

Тестирование

1 Дисплей отобразит текущее давление в колесах: автоматическая при достижении автомобилем скорости >25км/ч



2 Установка завершена, если данные о давлении со всех четырех колес получены и отображаются на дисплее

Функционал

Штатный — Отображаются показания давления с четырех колес

Потеря давления — Быстрая потеря: Bi-Bi-; Медленная потеря: Bi-Bi-

Высокое давление — Bi-Bi-Bi-

Низкое давление — Bi-Bi-Bi-

Низкий заряд батареи датчика — Bi-Bi-

Высокая температура колеса — Bi-Bi-

Низкий заряд батареи дисплея

Нарушена связь с датчиком — Bi-

Настройка

1 Нажмите и удерживайте кнопку « » в течение 4 сек. Дисплей издаст одинарный звуковой сигнал и войдет в меню настроек

2 Очередность меню настроек

Ед. измерения давления → Значение высокого давления → Значение низкого давления → Значение высокой температуры

3 Нажмите кнопку « » для выбора ед. измерения давления. Нажмите кнопку « » для сохранения сделанных настроек и переходу к следующему пункту меню настроек

4 Нажмите кнопку « », чтобы задать значение высокого давления. Нажмите кнопку « » для сохранения сделанных настроек и переходу к следующему пункту меню настроек

5 Нажмите кнопку « » чтобы задать значение низкого давления. Нажмите кнопку « » для сохранения сделанных настроек и переходу к следующему пункту меню настроек

6 Нажмите кнопку « »,чтобы задать значение высокой температуры. Нажмите кнопку « » для сохранения сделанных настроек и переходу к следующему пункту меню настроек

7 Нажмите и удерживайте кнопку « » в течение 4 сек. для сохранения сделанных настроек и выхода из меню настроек. Дисплей издаст двойной звуковой сигнал

Технические характеристики

Датчик:

Рабочая частота:	433.92±0.05MHz
Рабочее напряжение:	2.0V~3.6V
Рабочая температура:	-30°C~+105°C
Рабочий диапазон давления:	0~8 Bar / 0~116 PSI

Дисплей:

Рабочая частота:	433.92±0.05MHz
Рабочее напряжение:	2.6V~3.6V
Рабочий ток:	≤55mA
Ток покоя:	≤100μA
Рабочая температура:	-20°C~+70°C
Ток зарядки солнечной батареи:	≥15mA (при 5500L и +25°C)
Температура зарядки:	-10°C~+65°C
Параметры встроенной батареи:	3.2V/500mA

Диапазон устанавливаемых значений:

Высокого давления:	2.6~6.0Bar / 37~86PSI
Низкого давления:	0.9~3.9Bar / 13~55PSI
Высокой температуры:	70°C~90°C

Внимание!

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем

Заводские настройки:

Высокое давление:	3.3Bar / 47PSI
Низкое давление:	1.7Bar / 24PSI
Высокая температура:	80°C

Точность определения:

Давление:	±0.1Bar / ±2PSI
Температура:	±3°C

Ед. измерения давления:

1Bar = 14.5PSI = 100KPa = 1.02Kgf/cm^2

Важно!

1. Данная система предназначена для легковых автомобилей с давлением в колесах не более 6.0Bar / 86PSI.

2. Датчики из комплекта не требуют дополнительного программирования, они запрограммированы на заводе и имеют соответствующую маркировку на вентиле (F.L. - передний левый, F.R. - передний правый, R.L. - задний левый, R.R. - задний правый).

3. При смене местоположения колеса соответствующие датчики необходимо перепрограммировать в соответствии с местоположением.

4. Срок службы батареи датчика зависит от пробега автомобиля.

5. Если дисплей с солнечной батареей находится при температуре выше +80°C, целостность встроенной батарейки может быть нарушена.

6. Если дисплей не заряжается, это может означать, что встроенная батарея повреждена.

7. Для продления срока службы батареи дисплея периодически разряжайте и заряжайте ее каждые 6 месяцев.

8. Храните дисплей при температуре от -40°C до +80°C. Производите зарядку системы при температуре от -10°C до +65°C.

9. Не располагайте батарейку рядом с источниками высоких температур или открытым пламенем.

Не мочите дисплей и не храните его при повышенной влажности, это может привести к короткому замыканию.

10. Не разбирайте компоненты системы.

11. Рекомендуемое усилие затяжки гайки вентиля 4Nm.

Возможные неисправности

1. После установки на дисплее нет индикации.
- Дисплей разряжен. Зарядите дисплей.
- Дисплей не исправен. Обратитесь в сервисный центр.

2. На дисплее не отображаются данные от датчика.
- Датчики системы инерционные и начинают передачу данных автоматически при скорости более 25км/ч. Начните движение.
- Датчик не был прописан в память дисплея. Запрограммируйте датчик.
- Датчик неисправен. Замените датчик.

3. Периодически дисплей сигнализирует о потере связи с датчиком.
- Связь датчиков с дисплеем осуществляется по радиоканалу. Кратковременная потеря связи может быть связана с «зашумленностью» радиоэфира.
- Устройство рассчитано для установки на легковые автомобили. Большая длина ТС может быть причиной потери связи дисплея с датчиком.
- Постоянная потеря связи с датчиком может говорить о неисправности датчика или разряженной батарее датчика.

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) PARKMASTER имеет гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации

Модель_____

Серийный номер_____

Дата_____

М.П._____

www.snpe-z.ru